

Möchten

**Wir sind nicht gegen
Fahrradwege.**

Aber :

- Falsche Nutzerzahlen
- Riesige Baukosten
Mindestens 32 Mio. €
- Kosten für
Naturausgleich
- Pflege und Erhalt
werden nicht öffentlich
genannt.

v.i.S.d.P und für Nachfragen:

Bruno Barth

bruno.barth@naturfreunde-
merkstein.de

Michael Jansen

mijansen@aol.com

Sie mehr

Die Trasse für den Radschnellweg soll auch die alte Vegla Glashalde überqueren. Ein wichtiges Habitat für kleine Lebewesen wie Blindschleichen, Schlangen, Schmetterlinge, Käfer und andere teils seltene Insekten.



Es muss ein grosses Dach für die
Schützenwiese gebaut werden.

wissen?

**Wir meinen:
Natur geht vor!**



mit freundlicher Genehmigung HSB Cartoon,
Herr Schwarze-Blanke

Seit vielen Jahren werden die Radwege in Herzogenrath nicht sonderlich gepflegt. Jetzt möchte die Städtereion Aachen eine Radautobahn durch die Natur treiben. Wir, darunter die Naturfreunde Herzogenrath-Merkstein und die Bürgerinitiative Straß, möchten aber auch Naturreservate erhalten. Daher möchten wir eine andere Trassenführung.

Wir möchten:

- Ein sicheres
- gepflegtes Wegenetz
- Radwege für Kinder



Vergabe der Machbarkeitsstudie war im Jahre 2014. Im Jahre 2015 fand eine Bürgerbeteiligung statt, diese war nie wirklich den Vorschlägen der Bürger unterlegen. Alle alternativen Trassen wurden als nicht förderfähig verworfen. Nun wurde im stillen Kämmerlein die Trasse verkürzt und es wird nicht bis in die Stadt gefahren, sondern ein neuer Tunnel unter dem Bahndamm soll in Höhe der Bebauung Hundforter Benden als fahrradbevorzugte Straße den Radfahrer in alle Richtungen führen.

Infos unter: radschnellweg-panorama.info